

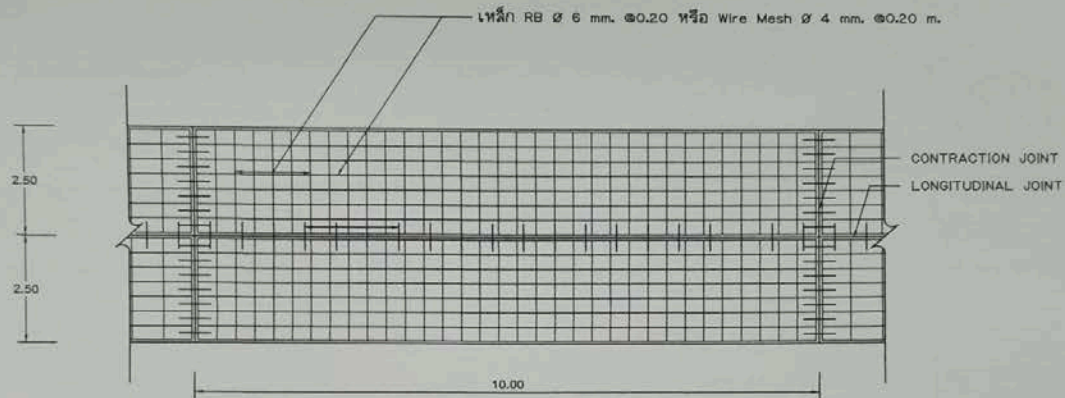


องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเขย่ง

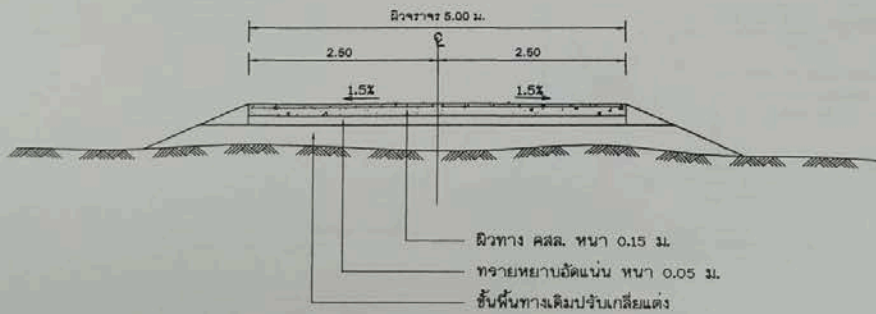
โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางบ้านโอม - บ้านแยกท่ามะเดื่อ หมู่ที่ 1

มีความยาว 5.00 เมตร ยาว 120.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยเขย่ง อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน
NOT TO SCALE



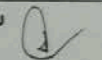
โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นทางบิ่อม - สามแยกท่ามะเขือ หมู่ที่ 1


สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลบิ่อม
อำเภอเมือง จ.กาญจนบุรี


เขียนแบบ


(นายสมสันต์ คำชัย)
วิศวกรโยธา กธ.๑7017


ตรวจสอบ


(นายสุเมธ สีขาว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบิ่อม
วิทยาการเกษตรอำเภอเมือง

เห็นชอบ


(นายสุเมธ สีขาว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบิ่อม

อนุมัติ


(นายธีรชัย อุดมสมบูรณ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบิ่อม

แนบแบบ

รายละเอียดถนน

สารรับรอง

ไม่ขอรับค่าส่วน

วันที่

15/02/2568

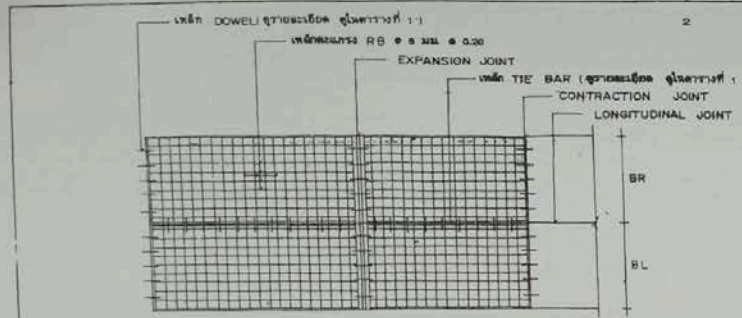
แบบเลขที่

HKY-01(2)-003/2568

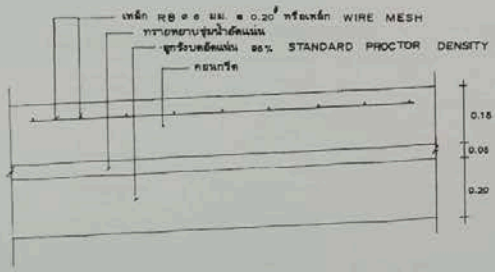
แผ่นที่

03

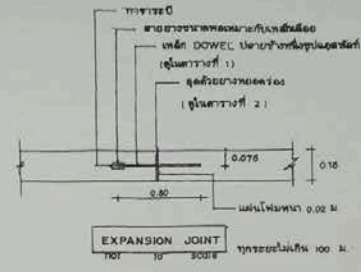
หมายเหตุ : อ้างอิงแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน พ.(ท1-01)
อนึ่งยื่นขึ้นที่ทางอุทกฯ ไว้พื้นทางเดิมเป็นกรณีด้วย



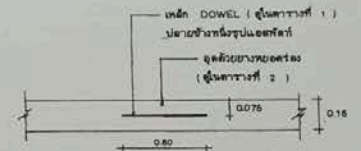
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



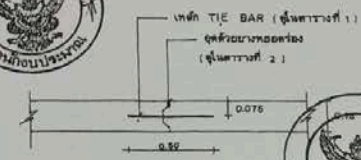
รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก



EXPANSION JOINT



CONTRACTION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

๑ ซม. ค.ส.ท. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บูราณฤกษ์

สถาปนิก ๓๓. ๕

นายพงษ์พันธ์ เกษมเกษมสันต์

วิศวกร กข. ๕๕๐๘

นายชาญวิทย์ ชาติวิเศษชาวรร

ตรวจ ปรจกษนคทพำทำน

นายวิฑิต ภัคไพฑูริย์

ว/ค.บ.

๘ ค.ค. ๓7

แบบเลขที่

พ.1-01



โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นทางบ้านบึง - ซามเหล็ก ตำบลบึง หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ต.บ้านบึง
อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี

เขียนแบบ

(นายสมสันต์ คำชัย)

วิศวกรโยธา กข.67017

ตรวจสอบ

(นายสมยศ สีนว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึง
โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านบึง

เห็นชอบ

(นายชัชชัย คุณองคทรัพย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึง

แบบมาตรฐาน

แบบมาตรฐาน ท1-01

สายตรวจ

ไม่แสดงภาพส่วน

วันที่

18/09/2565

แบบเลขที่

HKY-01(2)-004/2565

แผ่นที่

04

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กค้ำที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นผิว T (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			การต่อระหว่าง ชิ้นไม้เชื่อม
	เส้นผ่า ส.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	Ø ม.ม.	เส้นผ่า ส.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	Ø ม.ม.	เส้นผ่า ส.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	Ø ม.ม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 14	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 18	500	500	60

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และ การขยายแนวรอยต่อในเหล็กค้ำ

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 60
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ขั้วรอยต่อไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

ขนาดจากรูป	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ต.ร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ต.ท. ซม./เมตร
300 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
300 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
350 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
350 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
400 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

หมายเหตุ

- 1 ห้อยค้ำของ CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการบดผิวหรือคอนกรีต
- 2 ใช้ซี่ CIRCULAR CUT JOINT แฉีกด้วยขนาดหน้าตัด
ตาม ASTM D 1160 หรือเหล็กค้ำขนาดยาว
- 3 ให้ใช้ใบปาดคอนกรีตหรือเครื่องขุดเข้าปาดอย่างน้อย 20 ซม.
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 ทหาราชาได้ไม่ใช้ให้ชัดเจน



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคมไทย

แบบมาตรฐาน

- 011 ค.ศ.ศ. พ.ศ. 015 ม.

เขียน
นายประทีป บูรณฤกษ์
สถาปนิก ๓๓. ๕

นายพงษ์ศักดิ์ ขุทองบดินทร์
วิศวกร ๓๓. ๖๖๖

นายชาญยุทธ ตงว่าโรตชากร

ตรวจ นายสมศักดิ์ นาน
ว. วิจิตรศักดิ์
นายวิชา อธิราชวดี

ว.ค.บ. 3
๖ ค.ศ. 37 3

แบบเลขที่

ท. 1 - 01



โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นทางบ้านโป่ง - สามแยกท่ามะเขือ หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ต.หัวดง
อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี

เขียนแบบ

(นายสมศักดิ์ อธิราชวดี)
วิศวกรโยธา ๓๓.๖๗๐๑๗

ตรวจสอบ

(นายสมศักดิ์ อธิราชวดี)
ปฎิบัติงานบริหารส่วนต้นของหัวดง
รักษาการการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมศักดิ์ อธิราชวดี)
ปฎิบัติงานบริหารส่วนต้นของหัวดง

อนุมัติ

(นายชาญยุทธ ตงว่าโรตชากร)
นายองค์การบริหารส่วนต้นของหัวดง

แบบเลขที่

แบบมาตรฐาน ท.1-01

มาตรฐาน

ไม่สมมติหาส่วน

วันที่

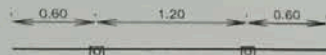
15/09/2565

แบบเลขที่

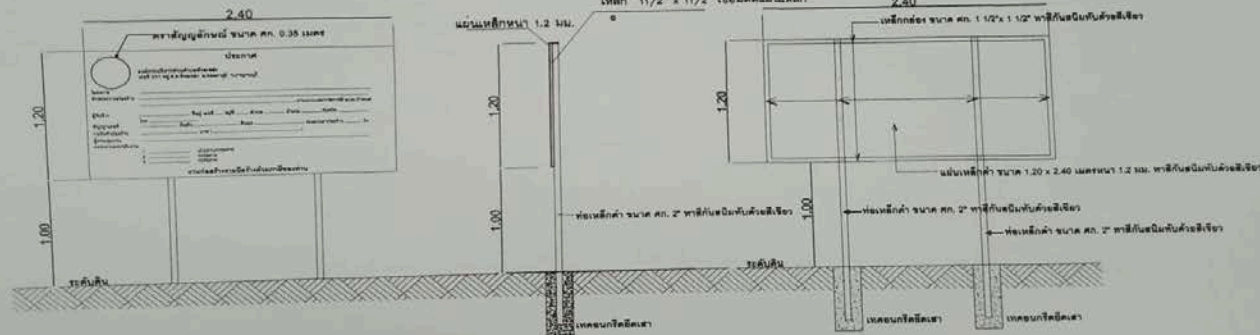
HKY-01(2)-005/2565

แผ่นที่

๐๒



รูปแปลน
NOT TO SCALE



รูปด้าน
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. เสา , พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมันก่อนทาสี จึงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แฉกเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นชัดเจน
6. ขนาดเสา ๑ 2 นิ้ว



โครงการ

ก่อสร้างถนน คลอ
เส้นทางใหม่ - ชานมเอกพลเมือง หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ต.หัวช่อง
อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี

เขียนแบบ

(นางสุนันต์ คำชัย)
วิศวกรโยธา รศ.47017

ตรวจสอบ

(นายสุเมต สีนวน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวช่อง
โครงการถนนใหม่ชานมเอกพลเมือง

เห็นชอบ

(นายสุเมต สีนวน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวช่อง

อนุมัติ

(นายรัชชัง คุณสอนชัย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวช่อง

แนบคณแบบ

แนบข้อประกอบแบบ

สารส่ง

ไม่ขอส่ง

วันที่

15/04/2565

แบบเลขที่

HKY-01(2)-008/2565

แผ่นที่

๐๑